






D.1.1. SO 121 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: NĚMČICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: Obec Němčice, Němčice 107, 561 18 Němčice			ZAK.ČÍSLO:	2271-20-3
AKCE: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2271
			DATUM:	03/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	-
OBJEKT: D.1.1. SO 121 – SILNICE III/36018			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A
III/36018

Objekt: SO 121 - SILNICE III/36018

D.1.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení a pro
provádění stavby (DUSP+PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Stavební objekt pozemní komunikace	3
-	SO 121 - III/36018	3
1.5.	Uvažovaný správce	3
	Název - Pardubický kraj	3
	Název - SÚS Pardubického kraje	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	SO 121 – III/36018	5
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	10
3.1.	Geotechnický průzkum	10
3.2.	Inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty	10
3.3.	Posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy.	10
3.4.	Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny.	10
3.5.	Korozní průzkum, případně základní průzkum.....	10
3.6.	Průzkum ložisek nerostů	10
3.7.	Pedologický průzkum	10
3.8.	Stavebně historický průzkum.	10
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	10
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	10
5.1.	Kategorie komunikace	10
5.2.	Konstrukce vozovky	11
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	11
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	11
7.1.	Dopravní značení	11
8.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název objektu	SO 121 - III/36018
Název stavby	CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018
Kraj	Pardubický
Obec	Němčice
Katastrální území	Němčice u České Třebové (okres Svitavy); 703001
Druh stavby	novostavba, částečná rekonstrukce
Stupeň PD	Dokumentace pro vydání společného povolení a pro provádění stavby (DUSP+PDPS)

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Obec Němčice,
Němčice 107,
561 18 Němčice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS. č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Stavební objekt pozemní komunikace

- SO 121 - III/36018

1.5. Uvažovaný správce

Název	- Pardubický kraj
IČ	- 70892822

Adresa sídla - Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zastoupený:

Název - SÚS Pardubického kraje

IČ - 72053119

Adresa sídla - 533 03 Pardubice, Doubravice 98

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o stavební objekt, který řeší rekonstrukci silnice III/36018 v délce 46,06 m v rámci jednoho stavebního objektu SO 121-Silnice III/36018. Jedná se tedy o úsek dl. 46,06 m od napojení na silnici II/360 po konec (u vjezdu na p.č. 493/1) stávajícího levostranného chodníku (dle směru liniového a projektového staničení silnice III/36018). Začátek úseku je v ev.km 0,002 94 liniového staničení silnice III/36018 což se zároveň = km 0,002 94 lokálního staničení akce. Konec úseku ev.km 0,049 00 liniového staničení silnice III/36018 = km 0,049 00 lokálního staničení akce. Rekonstrukce je navržena v rozsahu úplné výměny konstrukce vozovky v tl. 540 mm. Výškově a směrově je návrh přizpůsoben stávajícímu stavu. Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střešovité 2,5 % v konstantní šířce vozovky 6,5 m mezi obrubami, tzn. 2x3,25 m šířka jízdních pruhů s bezpečnostními odstupy 2x0,5 m. Jedná se tedy o kategorii dvoupruhové místní komunikace MO2 7,5/6,5/50. Na začátku úseku, tedy v místě napojení na silnici II/360 se vozovka plynule rozšiřuje a s předmětnou silnicí tvoří stykovou křižovatku. Tvar křižovatky, zakružovacích oblouků v hranách vozovky, je dán obalovými křivkami pro průjezd nákladního vozidla N2. Pro případný průjezd kamionu a nákladních vozidel s návěsy, jsou v ústí po stranách křižovatky navrženy přejezdové ostrůvky ze žulových kostek tl. 120 mm ohraničených žulovými obrubami (250/200/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s přejezdnou podsádkou +50 mm. Na žulové obruby budou z důvodu projektovaného chodníku plynule navazovat silniční obruby (150/250/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s podsádkou +150 mm. V nástupních hranách BUS zastávky budou osazeny silniční obruby (150/300/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s podsádkou +200 mm. Pod obrubami je navržen podélný drenážní trativod DN min. 150 mm. Vlevo se jedná o trativod dl. 47 m a vpravo dl. 42 m. Trativody zajistí odvodnění silniční pláň a případné vody v závislosti na podélných sklonech nivelety z ní odvede do stávajícího pravostranného příkopu. Silniční pláň bude profilována do příčného střešovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhuťněna na Edef min. 45 MPa. Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazující vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží, bude případně provedena výměna podloží v tl. 300 mm z ŠDa fr. 32-63 (2x150 mm).

Na konci úseku bude v délce 3,0 m provedeno napojení na stávající asfaltové souvrství.

Dopravní značení bude řešeno pouze v rámci tohoto stavebního objektu.

V rámci vodorovného dopravního značení bude provedena středová podélná čára souvislá V1a š. 125 mm a vodící čára souvislá V4 š. 125 mm. Dále bude provedeno označení BUS zastávek V11a.

Stávající svislá dopravní značka P4 - Dej přednost v jízdě, bude zachována s přemístěním za záhonovou obrubu chodníku. Na nástupiště BUS zastávek budou doplněny označnické zastávky IJ4b - Němčice, odb. a v dostatečné vzdálenosti, budou

před BUS zastávkami z obou směrů, dle požadavků policie ČR doplněny značky C14a – Vyčkej odjezdu autobusu.

Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpusti jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpusti budou vyústěny stejným způsobem.

2.1. SO 121 – III/36018

2.1.1. Všeobecné informace

- účel komunikace, zdůvodnění návrhu:

Jedná se o komunikaci III. třídy, která plní účel spojnice mezi silnicemi II/360 a II/358 a zároveň zajišťuje obslužnost zastavěného území obce.

Hlavním důvodem návrhu rekonstrukce je, že stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

- zajištění obslužnosti území:

Obslužnost území je zajištěna respektováním veškerých vazeb na dopravní infrastrukturu tzn., že budou respektovány stávající komunikace a jejich připojení na hlavní trasu III/36018, stejně tak bude zachována obslužnost přilehlých pozemků a to obnovou dotčených stávajících hospodářských sjezdů, z důvodu výškového napojení na rekonstruovanou komunikaci.

- kapacita komunikace, mezikřižovatkových úseků, křižovatek a parkovišť:

Poslední sčítání dopravy z roku 2016 není na předmětné silnici provedeno avšak je provedeno na přilehlé silnici II/360 na kterou se silnice III/36018 napojuje a udává intenzitu dopravy:

Sčítací úsek silnice II/360	Celkový počet voz./24h	Celkový počet TNV/24h
5-4058	1126	44

Vozovka komunikace je navržena na odpovídající intenzitu dopravy. Stavbou nevznikají nová ochranná pásma nebo chráněná území.

- organizace silničního provozu:

Jelikož se jedná se o dopravní stavbu s neomezeným přístupem v intravilánu, platí pro všechny účastníky silničního provozu základní pravidla silničního provozu, kterými se při pohybu na předmětných komunikacích musí řídit a dodržovat je. Silniční provoz jen na předmětném úseku řízen pomocí svíslého dopravního značení v kombinaci s vodorovným.

2.1.2. Směrové vedení

- délka úpravy:

Tento stavební objekt řeší úpravu silnice druhé třídy III/36018 na délce 46,06 m mezi km 0,002 94 - 0,049 00 jejího provozního staničení.

- návrhová rychlost:

50 km/h.

- základní parametry směrového řešení osy trasy (směrový průběh osy trasy komunikace musí být definován uvedením souřadnic hlavních bodů osy trasy, vrcholových bodů směrového polygonu a parametrů směrových oblouků a přechodnic).

Trasa se skládá ze tří přímých, mezi které jsou vloženy 2 protisměrné oblouky.

Délka počáteční přímé tedy je 1,48 m. Na ní navazuje pravostranný směrový oblouk o poloměru 15 m a délky 11,67 m. Následuje přímá o délce 28,61m. Na ní navazuje levostranný směrový oblouk o poloměru 55 m a délky 17,02 m. Následuje přímá o délce 1,23 m.

Vytyčovací body osy:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	609659,8	1081393	361,85	0	ZU, V	131,251	-
2	1,48	609658,4	1081394	361,89	1,48	TK	131,251	-
3	2,94	609657,2	1081394	361,94	2,94	V	137,461	15
4	7,31	609654	1081397	361,92	7,31		156,011	15
5	10	609652,4	1081399	361,92	10		167,425	15
6	13,14	609651,2	1081402	361,91	13,14	KT	180,772	15
7	20	609649,2	1081409	361,89	20		180,772	-
8	26,81	609647,1	1081415	361,87	26,81	ZZ	180,772	-
9	28,3	609646,7	1081417	361,86	28,3	Spád 0% (nejnižší)	180,772	-
10	30	609646,2	1081418	361,87	30	V	180,772	-
11	33,19	609645,2	1081422	361,89	33,19	KZ	180,772	-
12	40	609643,2	1081428	361,95	40		180,772	-
13	41,75	609642,7	1081430	361,97	41,75	TK	180,772	-
14	49	609640,1	1081436	362,04	49	KU, V	172,381	55

Přesný průběh směrového vedení trasy, včetně staničení a parametrů směrových oblouků, je zřejmý z výkresu D.1.1.2. – Situace.

2.1.3. Výškové vedení

- omezující podmínky:

Bez omezujících podmínek.

- základní parametry výškového řešení osy trasy (výškový průběh osy trasy komunikace musí být definován uvedením staničení a výšek vrcholů výškového polygonu, podélných sklonů tečen výškového polygonu, parametrů výškových oblouků (R , T , y) a základních údajů o hlavních výškových bodech trasy).

Na začátku úseku kde se niveleta napojuje na stávající povrch vozovky / upravovaný v rámci akce "MODERNIZACE SILNICE II/360", začíná tečnou o délce 2,95 m a sklonu 2,99%. Na konci této tečny je lom v podélném pádu (hrana vozovky II/360) na který navazuje tečna o délce 27,06 m, sklonu -0,3% a tečna dl. 19 m a sklonu 0,98 %. Mezi tyto tečny je vložen vydutý oblouk $R=500$ ($T=3,19$, $y=0,01$, $km\ 0,030$).

Přesný průběh výškového vedení nivelety, včetně staničení a parametrů výškových oblouků, je zřejmý z výkresu D.1.1.3. – Podélný profil.

2.1.4. Příčné uspořádání PK

-základní návrhová kategorie, funkční skupina a typy příčného uspořádání:

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střešovitý 2,5 % v konstantní šířce vozovky 6,5 m mezi obrubami, tzn. 2x3,25 m šířka jízdních pruhů s bezpečnostními odstupy 2x0,5 m. Jedná se tedy o kategorii dvoupruhové místní komunikace MO2 7,5/6,5/50. Na začátku úseku, tedy v místě napojení na silnici II/360 se vozovka plynule rozšiřuje a s předmětnou silnicí tvoří stykovou křižovatku. Tvar křižovatky, zakružovacích oblouků v hranách vozovky, je dán obalovými křivkami pro průjezd nákladního vozidla N2. Pro případný průjezd kamionu a nákladních vozidel s návěsy, jsou v ústí po stranách křižovatky navrženy přejezdové ostrůvky ze žulových kostek tl. 120 mm ohraničených žulovými obrubami (250/200/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s přejezdnou podsádkou +50 mm.

- zvětšení počtu jízdních pruhů:

Počet jízdních pruhů nebyl navýšen.

- úprava dopravního prostoru, parkovací pruhy nebo pásy:

V rámci tohoto SO nejsou řešeny žádné odstavné či parkovací plochy.

- zvláštní úprava:

Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní úpravu.

- rozhledové poměry:

V rámci rekonstrukce komunikace nedojde k úpravám, které by měly negativní vliv na stávající rozhledové poměry.

2.1.5. Zemní těleso

- zdůvodnění tvaru zemního tělesa ve vztahu k dostupnosti a kvalitě pozemků a geotechnickým podmínkám:

Jelikož se jedná o dokumentaci, která zajišťuje umístění stavby, je tvar zemního tělesa navržen dle platných norem, předpisů a vzorových listů bez ohledu na dostupnost pozemků avšak zohledňuje kvalitu pozemků a geotechnické podmínky.

- materiálová problematika:

Materiály pro stavbu jsou navrženy dle platných norem a předpisů.

2.1.6. Vozovky a ostatní zpevněné plochy

- konstrukční řešení vozovky (tuhá/netuhá) včetně zdůvodnění použití:

Jelikož se jedná o rekonstrukci silnice třetí třídy s asfaltovým krytem, byla navržena taktéž netuhá vozovka s asfaltovým krytem ze 3 vrstev na podkladu o dvou vrstev tl. 200 a 150 mm ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63.

- uvažované základní parametry:

Konstrukce vozovky

SKLADBA VOZOVKY - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VRSTEV - TP 170 - NÚP-D1-N-2, III, PIII:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	tl.	40 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	tl.	60 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACP 22+	tl.	90 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• Edef = 110Mpa				
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	200mm	(ČSN 73 6126-1)
• Edef = 70 Mpa				
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• zhutněné podloží Edef,2 = 45 MPa				
CELKEM		tl.	540 mm	

SKLADBA VOZOVKY–NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	tl.	40 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	tl.	60 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
CELKEM		tl.	100 mm	

SKLADBA VOZOVKY - PŘEJEZDNÉ OSTRŮVKY ZE ŽULOVÝCH KOSTEK - DLE TP 170 – NÚP-D1,D-1, TDZ-IV, PIII - UPRAVENO:

• DLAŽBA Z PŘÍRODNÍHO KAMENE TL. 120 MM (ŽUL. KOSTKY 120x120)	DL	tl.	120 mm	ČSN EN 13108-1:2008
DO BET. LOŽE TL. 100 MM Z BET. C20/25n XF3, VYSPÁROVÁNÍ Z CEMENTOVÉ MALTY M25 XF4				
• BET. LOŽE Z BET. C20/25n XF3		tl.	100 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM		SC 8/10	tl. 160 mm	ČSN 73 61 24-1
• Edef = 60 Mpa				
• MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA	MZ 0-45	tl.	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• Edef = 45 Mpa				
CELKEM			tl.	580 mm

SKLADBA VOZOVKY - PŘEJEZDNÉ NEZPEVNĚNÉ PLOCHY, SJEZDY - TP 170 - NÚP-D2-N-7, VI, PIII:

• Edef = 90 Mpa				
• R-mat	R-mat	tl.	110 mm	
• Edef = 70 Mpa				
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• Edef = 45 Mpa				

• Štěrkodrt frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm (ČSN 73 6126-1)
• zhuťněné podloží Edef,2 = 30 MPa			
CELKEM		tl.	410 mm

2.1.7. Odvodňovací zařízení

- zdůvodnění technického řešení:

Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpusti jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpusti budou vyústěny stejným způsobem. Pod obrubami je navržen podélný drenážní trativod DN min. 150 mm. Vlevo se jedná o trativod dl. 47 m a vpravo dl. 42 m. Trativody zajistí odvodnění silniční pláň a případné vody v závislosti na podélných sklonech nivelety z ní odvede do stávajícího pravostranného příkopu. Silniční pláň bude profilována do příčného střechovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhuťněna na Edef min. 45 MPa.

2.1.8. Křižovatky a křížení

Jedná se o úpravu stykové křižovatky silnic III/36018 a II/360.

2.1.9. Bezpečnostní zařízení

- požadavky na svodidla – typ, umístění, rozsah, úroveň zadržení:

Netýká se.

- požadavky na směrové sloupky:

Jedná se o úsek v intravilánu, kde směrové sloupky nejsou řešeny ani vyžadovány.

- požadavky na tlumiče nárazu – poloha, typ, úroveň zadržení:

V rámci tohoto SO nejsou navrženy tlumiče nárazu.

2.1.10. Ostatní vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení PK (nejsou-li samostatnými objekty)

V předmětném úseku silnice III/36018 se nachází oboustranné autobusové zastávky „Němčice, odb.“ se zastavením autobusů v jízdních pruzích. V nástupních hranách BUS zastávky budou osazeny silniční obruby (150/300/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s podsádkou +200 mm. Na nástupiště BUS zastávek budou doplněny označnický zastávky IJ4b „Němčice, odb.“

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Geotechnický průzkum

Nebyl proveden.

3.2. Inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty

Jedná se o rekonstrukci, nebylo tedy provedeno.

3.3. Posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy.

Nebylo provedeno.

3.4. Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny.

Nebyl proveden.

3.5. Korozní průzkum, případně základní průzkum.

Nebyl proveden.

3.6. Průzkum ložisek nerostů.

Nebyl proveden.

3.7. Pedologický průzkum

Nebyl proveden.

3.8. Stavebně historický průzkum.

Nebyl proveden.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt pozemní komunikace je přidružený stavební objekt, který je vyvolaný hlavním stavebním objektem SO 134 – Chodníky.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace

Viz. odstavec 2.1.4. Příčné uspořádání PK

5.2. Konstrukce vozovky

Viz. odstavec 2.1.6. Vozovky a ostatní zpevněné plochy

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Odvodnění

Viz. odstavec 2.1.7. Odvodňovací zařízení

Ochrana pozemní komunikace

K ochraně silnice II a III. třídy a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

Dopravní značení bude řešeno pouze v rámci tohoto stavebního objektu.

V rámci vodorovného dopravního značení bude provedena středová podélná čára souvislá V1a š. 125 mm a vodící čára souvislá V4 š. 125 mm. Dále bude provedeno označení BUS zastávek V11a.

Stávající svislá dopravní značka P4 - Dej přednost v jízdě, bude zachována s přemístěním za záhonovou obrubu chodníku. Na nástupiště BUS zastávek budou doplněny označníky zastávky IJ4b "Němčice, odb." a v dostatečné vzdálenosti, budou před BUS zastávkami z obou směrů, dle požadavků policie ČR doplněny značky C14a – Vyčkej odjezdu autobusu.

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.



Ve Vysokém Mýtě 05/2021

Miloš Bednář DiS.